

E27 10R-02-1205*00



UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia, alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia, alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku, odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS VÝROBKU

T LOCK je univerzálne centrálné zamykanie určené pre motorové vozidlá, ktoré slúži na uzamknutie a odomknutie dverí kľúčom od vozidla. Centrálné zamykanie T LOCK je možné pripojiť k autoalarmu a ovládať ho pomocou diaľkového ovládača. Sada T LOCK obsahuje riadiacu jednotku, ktorá riadi správnu funkčnosť systému, sadu servo motorov pričom dva päťvodičové sú určené do predných (ovládacích) dverí a dva dvojvodičové do zadných dverí, kabeláž na prepojenie systému a sada mechanických dielov ako sú tiahla, svorky, skrutky a upevňovacie lišty. Servomotory osadené vo dverách zabezpečujú pohyb tiahla ako pri ručnom ovládaní. Servomotory v predných dverách obsahujú prepínač, ktorý sníma polohu zámku a informácie o polohe posielajú do riadiacej jednotky. Tá na základe zmeny polohy zámku ovláda všetky ostatné zámky.

OBSAH BALENIA

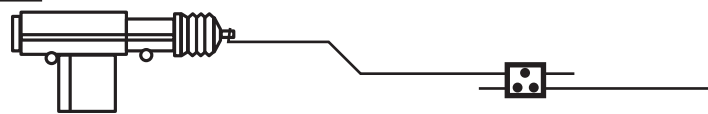
- 2x dvojvodičový servomotor
- 2x päťvodičový servomotor
- 4x tiahla, 4x plech
- 1x káblový zväzok
- 4x sada (4 skrutky, 4x objímka tiahla, 4x úchytky)
- 1x riadiaca jednotka

PRÍKLAD PRIPOJENIA SERVMOTORA

X Nesprávne pripojenie servomotoru k pôvodnému tiahlu.



✓ Správne pripojenie servomotoru k pôvodnému tiahlu.



ÚDRŽBA

Odporúčame premazávať dverové zámky a ich mechanizmus, aby mali ľahký chod a nedošlo k poškodeniu servomotorov preťažením. Pred zimnou sezónou venujte pozornosť premazaniu zámok.

UPOZORNENIE: Pri zamrznutí mechanizmu zámku, nedokáže ani servomotor zámok odomknúť. Preto treba najskôr rozmraziť zámok (rozmrazovacími prostriedkami alebo umiestnením vozidla do vyhriatej miestnosti), až potom sa pokúsiť odomknúť dvere centrálnym uzamykaním.

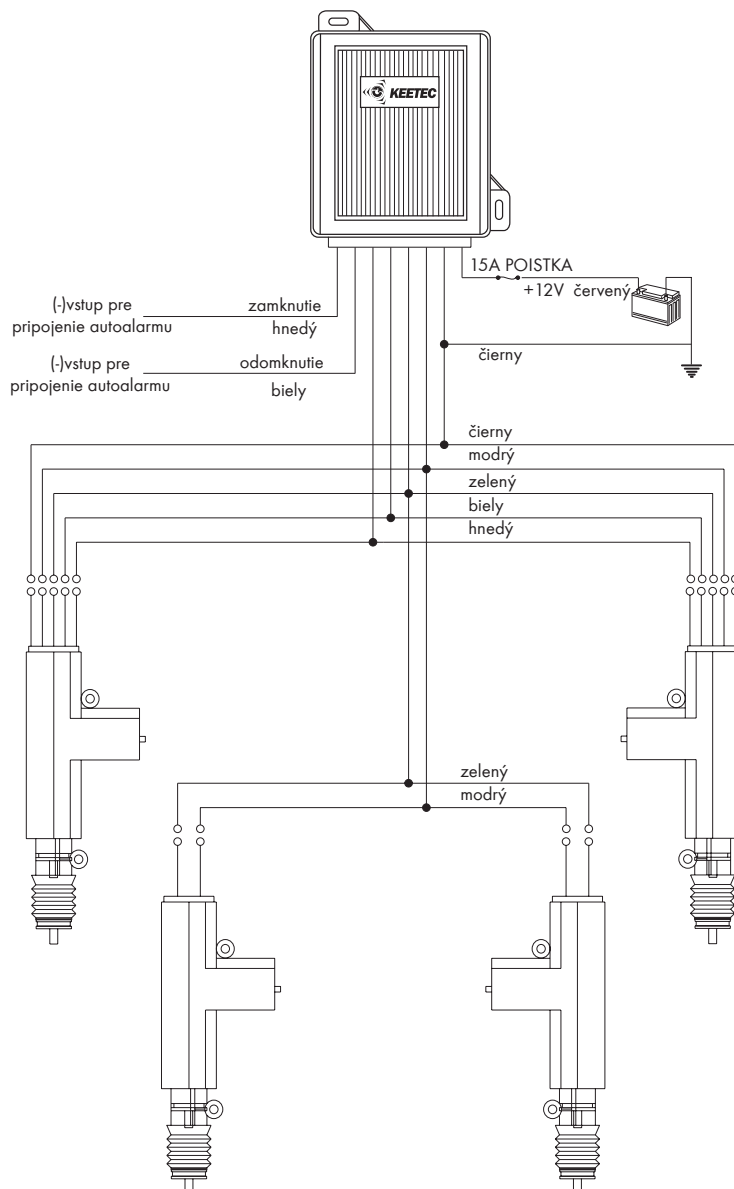
TECHNICKÉ PARAMETRE

Napájacie napätie	10 až 15 V
Kľudový odber	max. 0,12 mA
Max. pracovný prúd	7 A
Zdvih servomotoru	18 mm
Doba prepnutia	0,3 sek

MONTÁŽ

Zdemontujte čalunenú z dvier, do ktorých sa idú montovať servomotory. Pri montáži je potrebné servomotor umiestniť tak, aby jeho pohyb bol čo najviac v osi pohybu ovládaného tiahla alebo pohybu zámku. Je treba dbať na to, aby servomotor neprekážal pohybu okna alebo iných pohyblivých častí dverí. Po namontovaní a pripojení k tiahlu alebo zámku vyskúšame funkčnosť pohybom rukou, či je chod plynulý a mechanizmus nezadrháva. Ak je všetko v poriadku, pripojíme vodiče servomotoru k prírodným vodičom rovnakej farby. V prípade, že zámky v niektorých dverách vyžadujú opačný chod, vymeníme navzájom prírodný modrý a zelený vodič. Ak je tento servomotor ovládací, vymeníme navzájom aj biely s hnedým prírodným vodičom. Pri umiestnení prírodných vodičov dbáme na to, aby sa pri pohybe okna alebo dverí nepoškodili. Riadiaca jednotka je určená pre montáž do interiéru vozidla. Najvhodnejšie umiestnenie je pod palubnou doskou. Pred pripojením jednotky odporúčame vytiahnuť poistku na prírodnom vodiči. Ten pripojíme k trvalému napájaniu +12V. Čierny vodič pripojíme na kostru vozidla. Ak vodiče pre pripojenie diaľkového ovládania (autoalarmu) nepoužívame, dôkladne ich zaizolujeme. Po pripojení všetkých servomotorov, napájacích vodičov a skontrolovaní správnosti zapojenia, môžeme zapojiť poistku a preskúšať funkčnosť systému. V prípade, že ovládacie dvere reagujú iba jedným smerom alebo nereagujú vôbec, posuniete tiahlo tak, aby sa pohyblivá časť servomotoru pohybovala v strede dráhy pohybu. V prípade montáže piatich dverí je možné systém doplniť ďalším servomotorom a to buď dvojvodičovým alebo päťvodičovým ovládacím. Pripojíme ho paralelne na niektorý zo servomotorov, podľa počtu vodičov doplnovaného servomotoru.

SCHÉMA ZAPOJENIA





UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

KEETEC TS 10 je autoalarm určený pre motorové vozidlá s 12V napájacím napätím. Slúži na sledovanie dverí, batožinového priestoru, kapoty. Pri ich narušení systém hlási poplach optickou (smerové svetlá) a zvukovou (siréna) signalizáciou. V zapnutom autoalarme systém automaticky blokuje štartovací okruh, aby pri neoprávnenom vstupe zabránil naštartovaniu vozidla. Autoalarm je ovládaný pomocou diaľkového ovládača a systém umožňuje naprogramovať až 3ks diaľkových ovládačov.

I. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty prístrojovej dosky vozidla. Nájdite vodiče, ku ktorým bude autoalarm pripojený. Na testovanie funkcie vodičov vo vozidle použite výhradne digitálny multimeter a to aj v prípade, ak ste si istý, na akú funkciu vodič slúži. Po určení vodičov odpojte akumulátor a zapojte káblový zväzok autoalarmu k vodičom potrebných na správnu funkčnosť podľa priložených schém zapojení. Všetky spoje zapájajte a zaizolujte. Po ukončení inštalácie autoalarmu zapojte akumulátor vozidla a zasunite poistku do poistkového púzdra autoalarmu. Pretestujte správnu funkčnosť autoalarmu a tiež správnu funkčnosť elektroinštalácie vozidla (zapalovanie, smerové svetlá, ...). Namontujte plastové kryty prístrojovej dosky.

Umiestnenie riadiacej jednotky a LED diódy

Riadiacu jednotku umiestnite z vnútornej strany ochranných plastov prístrojovej dosky. Anténu riadiacej jednotky pripevnite tak, aby sa nedotýkala kovových častí vozidla. Signalizačný LED umiestnite na dobre viditeľné miesto tak, aby bol prístup k servisnému tlačidlu.

Upozornenie: Výstupy riadiacej jednotky majú (s výnimkou výstupu na smerové svetlá) maximálne dovolené prúdové zaťaženie 300mA. Pre ovládanie väčšej prúdovej záťaže použite prídavné zariadenia (R1215, IMO 15). Smerové svetlá môžete zaťažiť maximálne 2x5A.

II. SERVISNÝ REŽIM

1. zapnite zapalovanie a stlačte 2x servisné tlačidlo do 8 sekúnd.
2. vypnite zapalovanie. Pokiaľ nie je aktívny bezpečnostný režim, siréna zaznie 2x a LED dióda svieti trvalo. Servisný režim je aktívny. Ak je aktívny bezpečnostný režim (funkcia F16), LED dióda začne blikať pomaly. Vstúpte do bezpečnostného režimu. Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 2x a LED dióda svieti trvalo. Servisný režim je aktívny.

Deaktivovanie servisného režimu

- zapnite zapalovanie a stlačte servisné tlačidlo 2x do 8 sekúnd.
- vypnite zapalovanie. Siréna zaznie 2x a LED dióda prestane svietiť. Servisný režim je deaktivovaný.

III. PROGRAMOVANIE SYSTÉMOVÝCH FUNKCIÍ

Pri programovaní funkcií postupujte nasledovne:

1. aktivujte servisný režim a zapnite zapalovanie.
2. stlačte servisné tlačidlo 7 krát do 10 sek.
3. vypnite zapalovanie, LED začne blikať.
4. stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aké číslo má funkcia, ktorú chcete nastaviť, do 20 sek. Po každom stlačení servisného tlačidla zaznie siréna 1 krát. Ak je číslo funkcie väčšie ako 10, stlačte servisné tlačidlo na 3 sek. Napr. ak chcete nastaviť funkciu číslo 13, stlačte servisné tlačidlo na 3 sek., po uvoľnení tlačidla zaznie siréna 2 krát. Stlačte servisné tlačidlo 3 krát, po každom stlačení zaznie siréna. Po zapnutí zapalovania zaznie siréna 1 alebo 2 krát podľa toho, do akého stavu sa funkcia nastaví. Ak chcete nastaviť funkciu číslo 25, stlačte servisné tlačidlo na 3 sek. Po uvoľnení zaznie siréna 2 krát. Opäť stlačte servisné tlačidlo na 3 sek. Po uvoľnení zaznie siréna 2 krát. Stlačte servisné tlačidlo 5 krát. Po každom stlačení zaznie siréna.
5. zapnite zapalovanie. Siréna zaznie 1 alebo 2 krát podľa toho, do akého stavu sa funkcia nastaví.
6. programovanie ukončíte zapnutím zapalovania a stlačením servisného tlačidla jedenkrát. Systém sa nachádza v servisnom režime.

PROGRAMOVACIA TABUĽKA

Prog. menu	Funkcia	Výrobné nastavenie 1 tón sirény	Nastaviteľné 2 tóny sirény
F1	tichá / hlasitá aktivácia	tichá	hlasitá
F2	uzamknutie centrálne zamykania pri zapnutí zapalovania	vypnuté	zapnuté
F3	oneskorenie aktivácie vstupov	5 sek.	30 sek.
F4	pripomínač zapnutia systému	vypnuté	zapnuté
F5	polarita vstupu dverových kontaktov	"-" výstup	"+" výstup
F6	dvojitý zamykací impulz	vypnuté	zapnuté
F7	dvojitý odomykací impulz	vypnuté	zapnuté
F8	polarita sekvenčného výstupu	"-" výstup	"+" výstup
F9	typ sekvenčného výstupu	sekvenčný	normálny
F10	programovateľný výstup	imobilizér	otváranie batožin. priestoru
F11	odomykací čas	0,5 sek.	3,5 sek.
F12	zamykací čas	ako odomykací	20 sek.
F13	automatická aktivácia po zatvorení posledných dverí	vypnuté	zapnuté
F14	zatvorenie centrálneho zamykania po automatickej aktivácii	vypnuté	zapnuté
F16	bezpečnostný režim	vypnuté	zapnuté
F17	automatická reaktivácia	zapnuté	vypnuté
F25	reset systému	reset	

IV. POPIS FUNKCIÍ

F1. TICHÁ / HLASITÁ AKTIVÁCIA

PREDNASTAVENÉ: pri aktivácii / deaktivácii zaznie siréna

NASTAVITEĽNÉ: pri aktivácii / deaktivácii siréna nezaznie

F2. ZAMKNUTIE CENTRÁLNEHO ZAMYKANIA PRI ZAPNUTÍ ZAPALOVANIA

PREDNASTAVENÉ: pri zapnutí zapalovania sa centrálne zamykanie nezamkne

NASTAVITEĽNÉ: pri zapnutí zapalovania sa zamkne centrálne zamykanie

F3. ONESKORENIE AKTIVÁCIE VSTUPOV

PREDNASTAVENÉ: vstupy sú po aktivácii systému aktívne po 5 sekundách

NASTAVITEĽNÉ: vstupy sú po aktivácii systému aktívne po 30 sekundách

F4. PRIPOMÍNAČ ZAPNUTIA SYSTÉMU

PREDNASTAVENÉ: pripomínač je vypnutý

NASTAVITEĽNÉ: pri vypnutom zapalovaní a po zatvorení posledných dverí po 10 sek. siréna dvakrát zaznie

F5. POLARITA VSTUPU DVEROVÝCH KONTAKTOV

PREDNASTAVENÉ: vstup dverových kontaktov reaguje na mínusový impulz (-)

NASTAVITEĽNÉ: vstup dverových kontaktov reaguje na plusový impulz (+)

F6. DVOJITÝ ZAMYKACÍ IMPULZ

PREDNASTAVENÉ: dvojitý zamykací impulz je vypnutý

NASTAVITEĽNÉ: dvojitý zamykací impulz je zapnutý

F7. DVOJITÝ ODOMYKACÍ IMPULZ

PREDNASTAVENÉ: dvojitý odomykací impulz je vypnutý

NASTAVITEĽNÉ: dvojitý odomykací impulz je zapnutý

F8. POLARITA SEKVENČNÉHO VÝSTUPU

PREDNASTAVENÉ: sekvenčný výstup má zápornú polaritu (- 300mA)

NASTAVITEĽNÉ: sekvenčný výstup má kladnú polaritu (+ 300mA)

F9. TYP SEKVENČNÉHO VÝSTUPU

PREDNASTAVENÉ: sekvenčný výstup

NASTAVITEĽNÉ: ako silový výstup na smerové svetlá

F10. PROGRAMOVATEĽNÝ VÝSTUP

PREDNASTAVENÉ: imobilizačný výstup (- 300mA)

NASTAVITEĽNÉ: ovládanie otvárania batožinového priestoru (- 300mA)

F11. ODOMYKACÍ ČAS

PREDNASTAVENÉ: odomykací impulz je 0,5 sek.

NASTAVITEĽNÉ: odomykací impulz je 3,5 sek (nie je možné nastaviť dvojitý odomykací impulz)

F12. ZAMYKACÍ ČAS

PREDNASTAVENÉ: podľa nastavenia dĺžky odomykacieho času

NASTAVITEĽNÉ: 20 sekúnd

F13. AUTOMATICKÁ AKTIVÁCIA PO ZATVORENÍ POSLEDNÝCH DVERÍ

PREDNASTAVENÉ: funkcia je zakázaná

NASTAVITEĽNÉ: po vypnutí zapalovania a zatvorení posledných dverí sa systém automaticky po 30 sek. aktivuje

F14. ZATVORENIE CENTRÁLNEHO ZAMYKANIA PO AUTOMATICKEJ AKTIVÁCI

PREDNASTAVENÉ: funkcia je zakázaná

NASTAVITEĽNÉ: po vypnutí zapalovania a zatvorení posledných dverí sa systém automaticky po 30 sek. aktivuje a zamkne centrálne zamykanie

F16. BEZPEČNOSTNÝ REŽIM

PREDNASTAVENÉ: bezpečnostný režim je deaktivovaný

NASTAVITEĽNÉ: bezpečnostný režim je aktívny

F17. AUTOMATICKÁ REAKTIVÁCIA

PREDNASTAVENÉ: funkcia je povolená. Ak sa po deaktivácii neotvorí žiadne

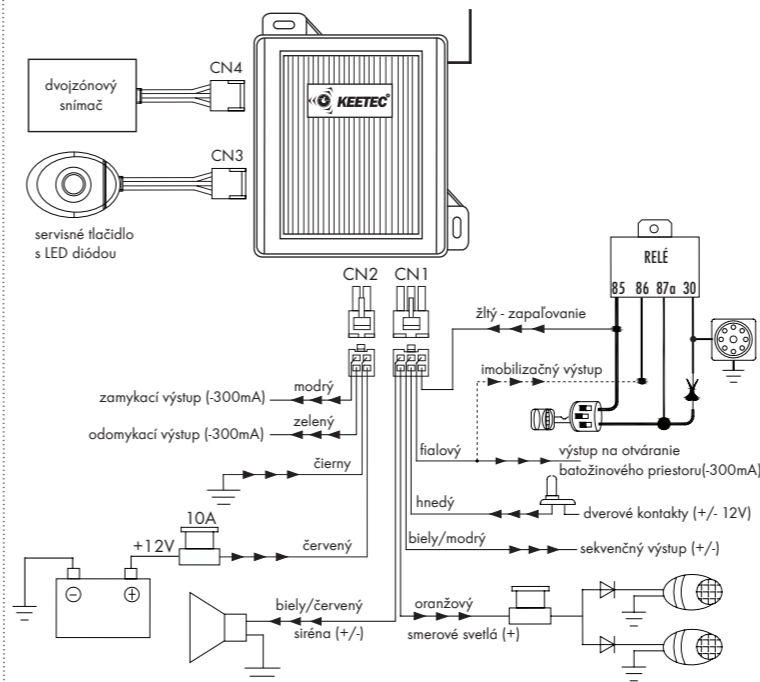
dvere, systém sa po 30 sek. aktivuje

NASTAVITEĽNÉ: funkcia je zakázaná

F25. RESET SYSTÉMU

Systém sa resetne a nastaví na hodnoty nastavené od výroby

V. SCHÉMA ZAPOJENIA



Konektor CN1 (6-pinový) - konektor vstupov a výstupov

Žltý (+) zapalovanie +12V (vstupný vodič)

Fialový (-300mA) otvorenie batožinového priestoru (výstupný vodič)

(-300mA) imobilizačný výstup na blokovanie chodu motora (výstupný vodič)

Hnedý (+/-) snímanie dverových kontaktov (vstupný vodič)

Biely/modrý (+/-) sekvenčný výstup na optickú signalizáciu (výstupný vodič)

Oranžový (+) silový výstup pre smerové svetlá (výstupný vodič)

Biely/červený (+) siréna (výstupný vodič)

Konektor CN2 (4-pinový) - konektor vstupov a výstupov

Červený (+) napájanie +12V (vstupný vodič)

Čierny (-) kostra vozidla (vstupný vodič)

Modrý (-300mA) zamykací výstup (výstupný vodič)

Zelený (-300mA) odomykací výstup (výstupný vodič)

Konektor CN3 (3-pinový) - pripojenie servisného tlačidla s LED diódou

Konektor slúži na pripojenie servisného tlačidla s LED diódou. LED diódu umiestnite na dobre viditeľné miesto tak, aby bol dobrý prístup k servisnému tlačidlu.

Konektor CN4 (3-pinový) - pripojenie prídavného dvojzónového snímača

Konektor slúži na pripojenie prídavného dvojzónového snímača (MWS 2, LSK 2)

VI. VSTUP DO BEZPEČNOSTNÉHO REŽIMU

Do bezpečnostného režimu vstúpite zadáním štvormiestneho PIN kódu. Ak je aktívny bezpečnostný režim (funkcia F16), pri programovaní LED dióda začne blikať pomaly

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota tretieho čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota štvrtého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo.

VII. ZMENA PIN KÓDU

1. zapnite zapalovanie.

2. stlačte servisné tlačidlo 10x do 10 sekúnd.

3. vypnite zapalovanie. Pokiaľ je bezpečnostný režim vypnutý, siréna zaznie 1x a nachádzate sa v programovaní PIN kódu. Ak je aktívny bezpečnostný režim (funkcia F16), LED dióda začne blikať pomaly. Vstúpte do bezpečnostného režimu. Ak ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 1x a LED dióda zhasne. Nachádzate sa v programovaní PIN kódu.

4. stlačte servisné tlačidlo. LED dióda začne pomaly blikať a môžete zadať nový PIN kód

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota prvého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. Prvé číslo kódu je uložené. LED dióda začne opäť blikať.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota druhého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. Druhé číslo kódu je uložené. LED dióda začne opäť blikať.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota tretieho čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. Tretie číslo kódu je uložené. LED dióda začne opäť blikať.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota štvrtého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. Štvrté číslo kódu je uložené.

- 5 sekúnd po zadání štvrtého čísla kódu, LED dióda automaticky zobrazí nový PIN kód počtom bliknutí. Zobrazenie prvého čísla kódu, 2 sekundy prestávka, zobrazenie druhého čísla kódu...

5. zapnite zapalovanie alebo 10 sekúnd po zobrazení nového PIN kódu, systém automaticky ukončí programovací režim zmeny PIN kódu.

RESET PIN KÓDU

Odpojte systém od napájania. Rozpojte prepajku v riadiacej jednotke a pripojte systém k napájaniu. Do 3 sekúnd spojte prepajku v riadiacej jednotke. PIN kód sa nastaví na výrobné nastavenie 4321.

VIII. PROGRAMOVANIE DIAĽKOVÝCH OVLÁDAČOV

1. zapnite zapalovanie a stlačte servisné tlačidlo 5x do 8 sekúnd. Vypnite zapalovanie. Pokiaľ nie je aktívny bezpečnostný režim, siréna zaznie 5x, systém prejde do programovacieho režimu a LED dióda začne rýchlo blikať. Ak je aktívny bezpečnostný režim (funkcia F16), LED dióda začne blikať pomaly. Vstúpte do bezpečnostného režimu. Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 5x a vstúpili ste do programovacieho režimu. LED dióda začne rýchlo blikať.

2. stlačte ľubovoľné tlačidlo na diaľkovom ovládači do 5 sekúnd. Pokiaľ nestlačíte žiadne tlačidlo do 5 sekúnd alebo vypnete zapalovanie, systém automaticky ukončí programovanie.

3. siréna potvrdí naprogramovanie ovládača krátkym zaznením. Podľa toho, ktorý ovládač bol naprogramovaný, toľkokrát zaznie. Naprogramovanie prvého ovládača siréna potvrdí jedným pípnutím, druhého dvoma pípnutiami a tretieho trom pípnutiami.

4. pokiaľ chcete naprogramovať nový ovládač, musíte naprogramovať aj ovládače, ktoré sú v systéme už naprogramované.

5. systém umožňuje naprogramovať maximálne 3 ks ovládačov. Pri programovaní diaľkových ovládačov automaticky vymaže už naprogramované ovládače.

IX. NÚDZOVÁ DEAKTIVÁCIA

1. otvorte dvere a zapnite zapalovanie.

2. stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota prvého čísla PIN kódu do 8 sekúnd a vypnite zapalovanie. Pokiaľ je bezpečnostný režim vypnutý, siréna zaznie dvakrát, smerové svetlá bliknú dvakrát a systém sa deaktivuje. Ak je aktívny bezpečnostný režim (funkcia F16), LED dióda začne blikať pomaly. Vstúpte do bezpečnostného režimu. Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 2x a smerové svetlá bliknú 2x. Systém sa deaktivuje.

TECHNICKÉ PARAMETRE	
Napájacie napätie	12V +/- 25%
Pracovná teplota	-30°C až 70°C
Kľudový odtok	10mA
Frekvencia prenosu	433,92 MHz
Dĺžka trvania poplachu	30 s